

MOSTNÍ LIST

most přes Orlici – Bailey Bridge



Vypracováno :

listopad 2010


Ing. Pavel HRŮZA
BETON-DIAGNOSTIK
Věkošská 411/22b
503 41 HRADEC KRÁLOVÉ
IČO: 135 64 650

Mostní list mostu pozemní komunikace

1. Název mostu:		Most BAILEY BRIDGE přes řeku Orlici v Hradci Králové		Evidenční číslo mostu:		HK - 041	
2. Předmět přemostění (překážka):		řeka Orlice		24. Rok postavení:		1947 oprava v roce 2000	
3. Pozemní komunikace:		místní komunikace		25. Zatížitelnost, způsob a rok stanovení:		statickým výpočtem v roce 2010. 4 kNm ⁻² zatížení pro lávku 5 tun	
4. Katastrální obec:		Hradec Králové		a) normální:			
5. Kraj:		Královéhradecký		b) výhradní:			
7. Správce:		Technické služby Hradec Králové		c) výjimečná:		neuveдена	
8. Počet otvorů:		3		9. Světlost otvorů: kolmá:		8,07 + 44,72 + 8,10 m	
10. Délka přemostění:		64,50 m		12. Šikmost mostu:		100‰	
13. Podrobný popis nosné konstrukce:		Nosná konstrukce je ocelová příhradová typu Bailey Bridge (BB). Obě krajní pole jsou tvořeny konstrukcí jednopatrovou jednostěnnou (1p1s), konstrukce středního pole je dvoupatrová třístěnná (2p3s). Konstrukce jsou smontovány z jednotlivých příhradových dílů o rozměrech 3,048 x 1,548 m. Ortotropní mostovka ocelová, sestavená z plechových dílců tl. 6 mm, které jsou uloženy na podélnicích z I profilů výšky 102 mm. Podélníky jsou dále uloženy na příčnicích z I profilů výšky 254 mm. Konstrukce jsou na krajních opěrách i vnitřních podpěrách uloženy na standardní kyvná ocelová ložiska systému BB. Dilatace na koncích mostu jsou provedeny pomocí přejezdových plechových dílů. Staticky působí jednotlivá mostní pole jako prosté nosníky.					
Stavební výška:		0,474 m		Úložná výška:		0,616 m	
				Plocha nosné kce:		3,525x65,86=232,2 m ²	
14. Opěry: počet:		2		Délka: cca 7,0 m		Tloušťka: cca 1,2 m	
Výška				Druh a materiál:		masivní betonové opěry, bez mostních křídel třída betonu nezjištěna	
15. Mezilehlé podpěry:		Počet: 2		Délka:		6,3 m	
Tloušťka:		1,8 m		Výška:		4,1 m	
Druh a materiál:		žb monolitické polorámy (dvojice sloupů s horní příčlív) třída betonu nezjištěna					
16. Prostorová úprava: Volná šířka mostu:		3,757 m		Šířka chodníků:		nejsou zřízeny	
Šířka mezi zvýšenými obrubami:		3,525 m		Volná výška nad vozovkou:		neomezená	
17. Mostní svršek a vybavení mostu:				Odpadní zařízení:		odtok příčnicku spárkou mezi plechy	
Vozovka - druh/plocha:		přímopojížděná izolace tl. 10 mm		Zábrany:			
Druh zpevněné krajnice:				Svodidla:			
Chodníky – druh/plocha:		nejsou zřízeny		Zábradlí:		pletivo v ocelových rámech, výška 1,1 m beton. svodidla New Jersey jako zábrana průjezdu vozidel	
18. Výška mostu nad terénem:		4,10 m					
19. Výška mostu nad hladinou vody:		1,20 m nad Q ₁₀₀ (231,86 m.n.m. Bpv)		Normální hloubka vody:		nezjištěna	
20. Různá zařízení na mostě:		cizí zařízení navěšeno na horní hraně příčnicků (pravděpodobně el. kabely veřejného osvětlení)		26. Výkresy mostu:		viz. přílohy	
21. Klasifikační stupeň mostu (I až VII):		3		nosná konstrukce:		2	
				spodní stavba:		3	
Stav po rekonstrukci objektu: Ojedinelé se vyskytují zkorodovaná místa na NK, především na spodní pásnici příčnicků. U vnitřní podpěry jsou dvě vodorovné praskliny při spodní hraně příčle. Po obou stranách mostu jsou osazeny dopravní značky B 11 (zákaz vjezdu všech motorových vozidel).							
22. Správní údaje:							
23. Reprodukční pořizovací hodnota: (RPH)							
Kč:							
Úprava RPH							

Ing. Pavel HRŮZA
BETON-DIAGNOSTIK
Věkošská 41/22b
503 41 HRADEC KRÁLOVÉ
IČO: 135 64 650

OPĚRA 1

↑
NA MLEJNKU

PODPĚRA 2

8000

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ



OSA MOSTU

VEREJNÉ OSVETLENÍ

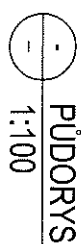
8000

PODPĚRA 3



PŘÍMSKÁ

OPĚRA 4



PUDORYS

1:100

OPĚRA 1

NA MLEJNKU

PODPĚRA 2

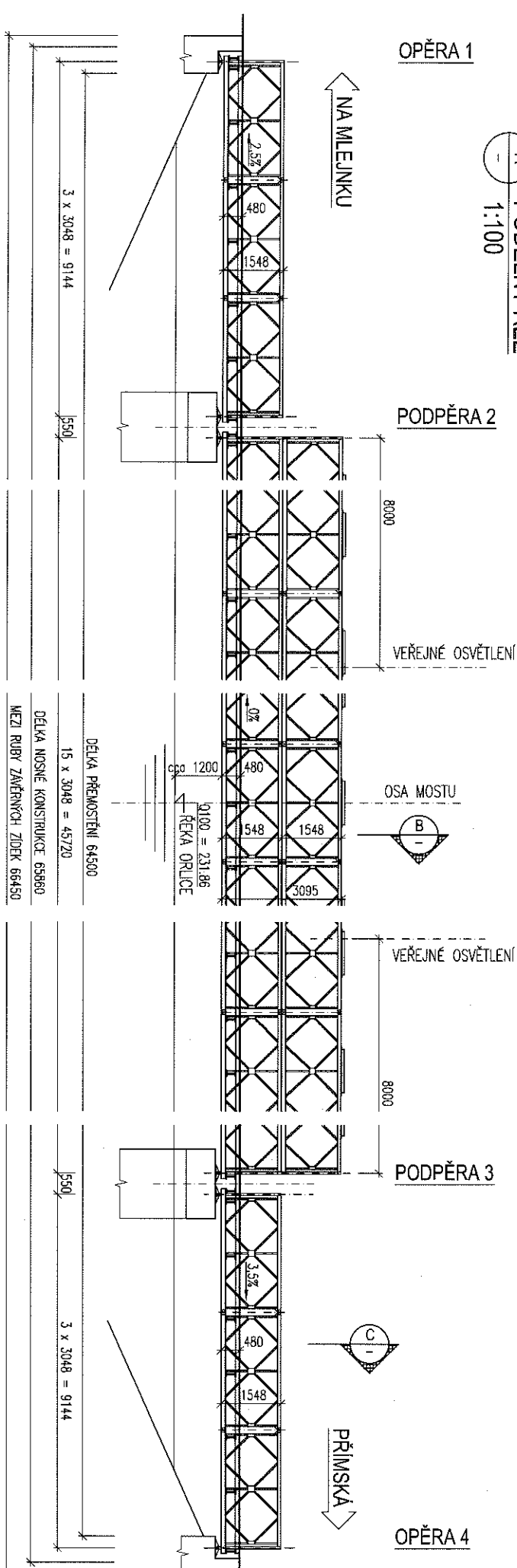
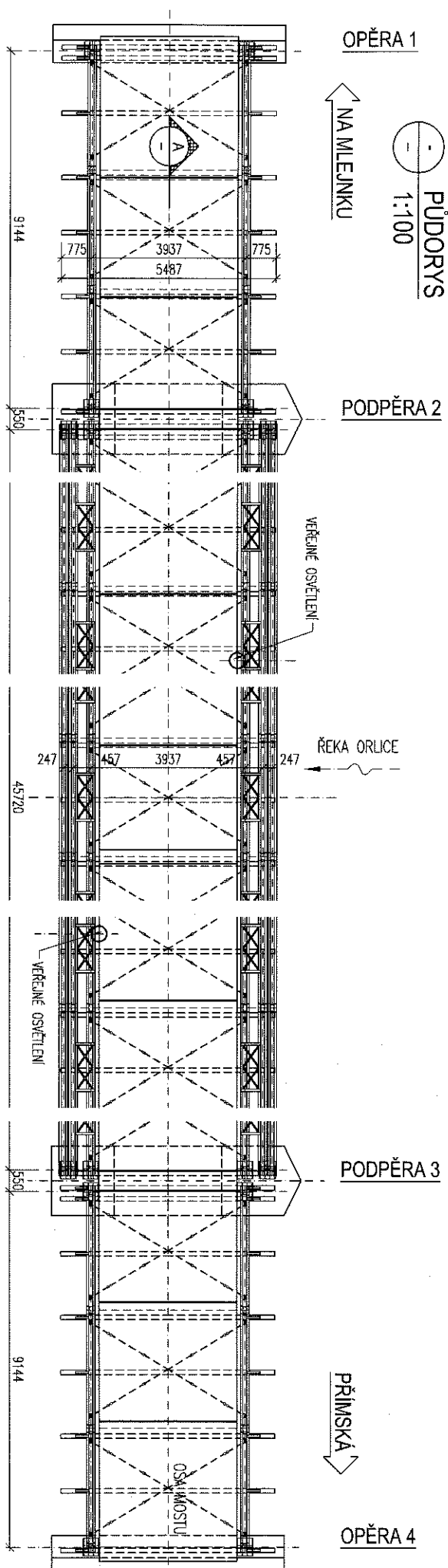
VEREJNÉ OSVETLENÍ

ŘEKA ORLICE

PODPĚŘA 3

PŘÍMSKÁ

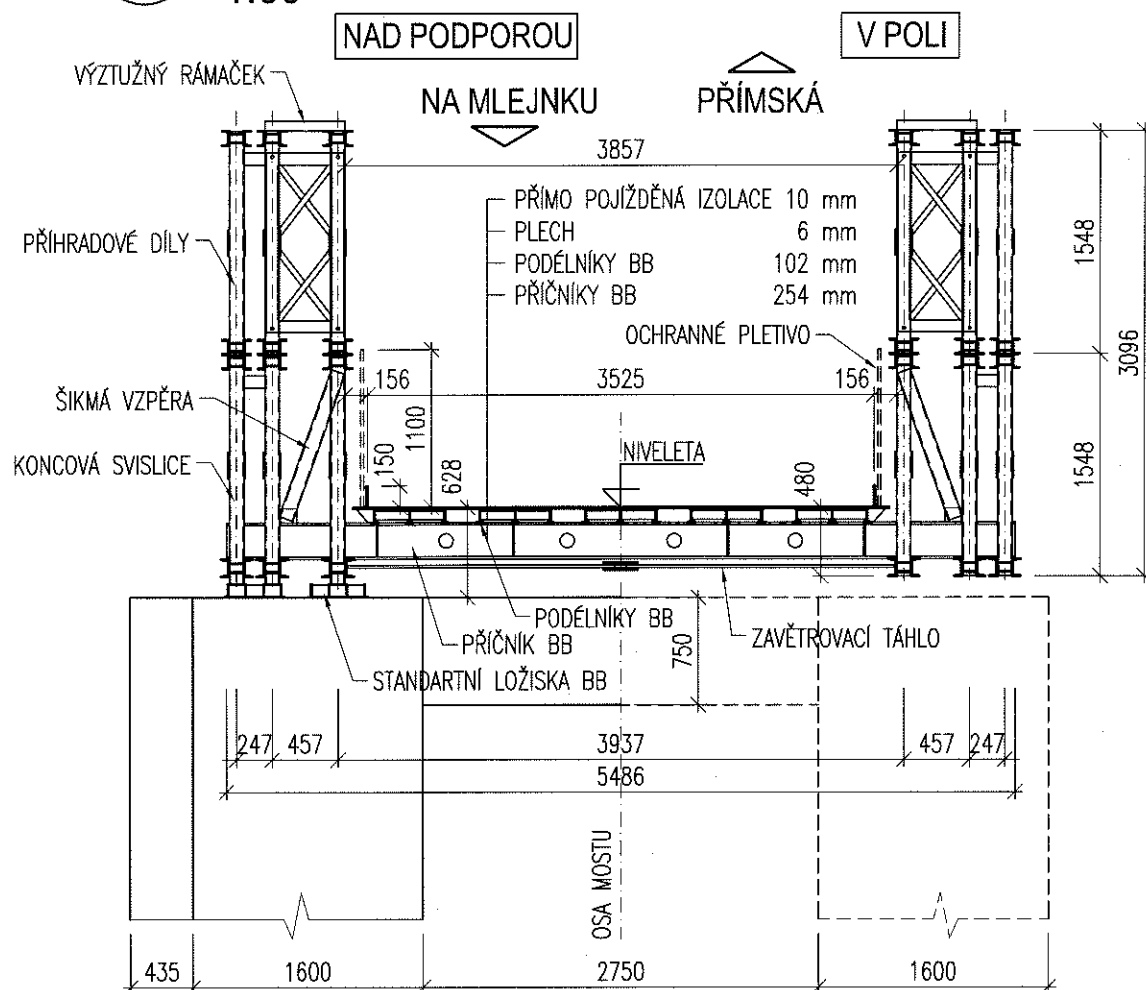
OPĚRA 4



B
—

PŘÍČNÝ ŘEZ

1:50



C
—

PŘÍČNÝ ŘEZ

1:50

